



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Γ' (ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ)

Ταχ. Διεύθυνση: Ακτή Βασιλειάδη

Πύλες Ε1-Ε2, Πειραιάς

Ταχ.Κώδικας : 185 10

Τηλέφωνο : 2131371178 / 2131374258

Πειραιάς, 14-07-2015

Αριθ.Πρωτ.: 2253.32-8.1 / 01/ 15

ΘΕΜΑ: «Πρόσκληση για σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, για την αποκλειστική εξυπηρέτηση γραμμών που συνδέουν τα νησιά του Αγίου Ευστρατίου και της Λήμνου με λιμένες Αττικής ή/και Βόρειας Ελλάδας».

Το ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ και ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (ΥΠ.Ο.Υ.Ν.Τ.)

Έχοντας υπ' όψιν τις διατάξεις:

- α) των παραγράφων 1,2,3,4 και 11 του άρθρου όγδοου του ν. 2932/2001 «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις» (Α' 145/27-06-2001), όπως ισχύει,
- β) την Αριθ.: 3332.2/03/13/21-08-2013 Υπουργική Απόφαση «Καθορισμός του τύπου και των στοιχείων της δήλωσης δρομολόγησης πλοίου, του περιεχομένου αυτής και των εγγράφων που συνυποβάλλονται με αυτήν» (Β' 2129/28-08-2013), όπως τροποποιήθηκε με την Αριθ.: 3332.2/02/14/25-06-2014 Υπουργική Απόφαση (Β' 1890/11-07-2014) και
- γ) την Αριθ. 03 / 29 - 05 -2015 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών,
- δ) την Αριθ.: 3331.1/01/15/17-06-2015 Πρόσκληση ενδιαφερομένων πλοιοκτητών/ πλοιοκτητριών εταιρειών για τακτική δρομολόγηση πλοίου/πλοίων προς εξυπηρέτηση των νησιών ΑΓΙΟΥ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ – ΛΗΜΝΟΥ με λιμένες ΑΤΤΙΚΗΣ ή /και ΒΟΡΕΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ,

Κ Α Λ Ε Ι

πλοιοκτήτες / πλοιοκτήτριες εταιρείες, για εκδήλωση ενδιαφέροντος προς σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας τριών (03) ετών, για την αποκλειστική εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών που συνδέουν τα νησιά του Αγίου Ευστρατίου και της Λήμνου με λιμένες Αττικής ή/και Βόρειας Ελλάδας που περιλαμβάνονται στον πίνακα και σύμφωνα με τις απαιτήσεις που περιγράφονται σε αυτόν.

1. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι πλοιοκτήτες, που αυτοί και τα πλοία τους, πληρούν τους όρους και τις προϋποθέσεις των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου πρώτου και του άρθρου τρίτου του ν. 2932/2001, όπως ισχύει.

2. ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Οι πλοιοκτήτες / πλοιοκτήτριες εταιρείες που επιθυμούν να εκδηλώσουν ενδιαφέρον υποβάλλουν σχετική δήλωση δρομολόγησης πλοίου / πλοίων στο Αρχηγείο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/ Διεύθυνση Θαλασσιών Συγκοινωνιών (Δ.Θ.Σ.), του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, Ακτή Βασιλειάδη, Πειραιάς, Τ.Κ. 185 10, μέχρι και την **30/07/2015**.

3. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΕΓΓΡΑΦΑ - ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

3.1 Στη δήλωση δρομολόγησης πλοίου, επισυνάπτονται:

α) Πίνακας δρομολογίων στον οποίο να περιγράφονται αναλυτικά τα προγράμματα των δρομολογίων για το χρονικό διάστημα μίας τριετίας, καθώς και τα προβλεπόμενα από τον ν. 2932/2001, χρονικά διαστήματα διακοπής δρομολογίων του πλοίου.

β) Τα δικαιολογητικά και έγγραφα από τα οποία αποδεικνύεται η συνδρομή των προϋποθέσεων του άρθρου τρίτου του ν. 2932/2001, όπως αυτά αναφέρονται αναλυτικά στο άρθρο 2 της Αριθ.: 3332.2/03/13/21-08-2013 Υ.Α. «Καθορισμός του τύπου και των στοιχείων της δήλωσης δρομολόγησης πλοίου, του περιεχομένου αυτής και των εγγράφων που συνυποβάλλονται με αυτήν», όπως τροποποιήθηκε με την Αριθ.: 3332.2/02/14/25-06-2014 Υ.Α. (Β' 1890/11-07-2014).

γ) Στοιχεία Προσδιορισμού του πλοίου σύμφωνα με το «ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Ι» της Αριθ.: 3332.2/03/13/21-08-2013 Υ.Α. «Καθορισμός του τύπου και των στοιχείων της δήλωσης δρομολόγησης πλοίου, του περιεχομένου αυτής και των εγγράφων που συνυποβάλλονται με αυτήν» όπως ισχύει.

δ) Πιστοποιητικό Ασφάλειας (Π.Α.) ή Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) και επιπλέον για τα ταχύπλοα ή δυναμικώς υποστηριζόμενα σκάφη άδεια λειτουργίας που να καλύπτουν τη συγκεκριμένη/συγκεκριμένες γραμμές δρομολόγησης αυτών.

Όσα από τα δικαιολογητικά αυτά δεν είναι πρωτότυπα, υποβάλλονται σε επικυρωμένα αντίγραφα, θεωρημένα από αρμόδια κρατική αρχή ή από εξουσιοδοτημένα από τη νομοθεσία πρόσωπα. Τα δικαιολογητικά που εκδίδονται σε γλώσσα άλλη πλην της ελληνικής πρέπει να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα από αρμόδια αρχή ή από εξουσιοδοτημένα από τη νομοθεσία πρόσωπα.

3.2 Στην περίπτωση πλοίου που κατά τον χρόνο υποβολής της δήλωσης δρομολόγησης είτε τελεί σε ακινησία για οποιονδήποτε λόγο είτε το πιστοποιητικό ασφάλειας που διαθέτει δεν είναι κατάλληλο για την εκτέλεση των δρομολογίων, δηλώνεται το διάστημα ακινησίας μαζί με τον λόγο ακινησίας του πλοίου και δεκαπέντε ημέρες πριν την έναρξη των δρομολογίων δύνανται να προσκομισθούν τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας (Π.Α. ή Π.Γ.Ε. και επιπλέον, για τα ταχύπλοα ή δυναμικώς υποστηριζόμενα σκάφη, άδεια λειτουργίας).

3.3. Στην περίπτωση ναυπηγούμενου πλοίου, προσδιορίζεται στη δήλωση δρομολόγησης ο χρόνος ετοιμότητας του πλοίου και προσκομίζονται:

α) βεβαίωση περί έναρξης της ναυπήγησης από τον παρακολουθούντα το πλοίο νηογνώμονα, μαζί με στοιχεία κυριότητας για το πλοίο (π.χ. σύμβαση ναυπήγησης, πιστοποιητικό κυριότητας),

β) τα δικαιολογητικά των παραγράφων 1,2 και 3 του άρθρου 2 της Αριθ. 3332.2/03/13/21-08-2013 Υ.Α. όπως ισχύει και

γ) τα δικαιολογητικά των παραγράφων 4, 5 και 6 του άρθρου 2 της παραπάνω Υ.Α., καθώς επίσης τα δικαιολογητικά της παραγράφου 3.1 του παρόντος δύνανται να προσκομισθούν πέντε (05) ημέρες πριν την έναρξη των δρομολογίων.

4. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΙ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΤΩΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ

4.1 ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ Ο ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΔΕΝ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ ΚΑΤΑ ΓΡΑΜΜΗ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ.

Στην περίπτωση αυτή η Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών εξετάζει τα δικαιολογητικά που κατατίθενται και καλεί τους πλοιοκτήτες, των οποίων οι δηλώσεις πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας πρόσκλησης, για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας αποκλειστικής εξυπηρέτησης των δρομολογιακών γραμμών.

4.2 ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ Ο ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ ΚΑΤΑ ΓΡΑΜΜΗ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ.

Για τις γραμμές όπου ο συνολικός αριθμός των προσφερομένων πλοίων υπερβαίνει τον αριθμό των απαιτούμενων πλοίων, ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού επιλέγει μεταξύ των προσφερομένων πλοίων, σύμφωνα με τα κατωτέρω:

4.2.1 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

Η Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών προβαίνει για κάθε γραμμή και προσφερόμενο πλοίο, στη σύνταξη σχετικού πίνακα, στον οποίο περιλαμβάνονται τ' ακόλουθα:

- Οι απαιτήσεις του πίνακα της παρούσας.
- Τα στοιχεία των χαρακτηριστικών του πλοίου.
- Οι βαθμολογίες των προσόντων του πλοίου, οι οποίες προκύπτουν με την παρακάτω διαδικασία υπολογισμού.

4.2.2 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Πολλαπλασιάζονται:

- α) Ο αριθμός επιβατών χειμώνα που αντιστοιχεί στην συγκεκριμένη γραμμή, επί συντελεστή 0,02.
- β) Ο αριθμός επιβατών θέρους στην συγκεκριμένη γραμμή, επί συντελεστή 0,02 .
- γ) Ο αριθμός κλινών επιβατών, ανεξαρτήτως θέσεως, επί συντελεστή 0,04.
- δ) Η διαφορά των ετών της ηλικίας του πλοίου από την ηλικία του παλαιότερου προσφερομένου στην συγκεκριμένη γραμμή, επί συντελεστή 2.
- ε) Ο αριθμός αριθμημένων καθισμάτων αεροπορικού τύπου (δεν υπολογίζονται ως κλίνες σε οποιαδήποτε θέση) επί συντελεστή 0,02.
- στ) Η επιφάνεια του χώρου φόρτωσης των οχημάτων σε τετραγωνικά μέτρα, επί συντελεστή 0,04.

Τελικά, αθροίζονται τα παραπάνω επί μέρους γινόμενα και από το σύνολον προκύπτει η βαθμολογία των προσόντων του πλοίου.

Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται κατά ποσοστό 2% αντίστοιχα σε περίπτωση που το πλοίο διαθέτει και χρησιμοποιεί:

- σύστημα απόσβεσης διατοχισμών,
- εγκατάσταση κλιματισμού και
- πρωραία έλικα ελιγμών.

Η παραπάνω συνολική βαθμολογία μειώνεται κατά ποσοστό 10%, εάν δεν υποβληθεί υπεύθυνη δήλωση περί δυνατότητας αντικατάστασης του πλοίου σε κάθε περίπτωση ακινησίας.

Τα στοιχεία των παραπάνω απαιτούμενων χαρακτηριστικών των πλοίων, λαμβάνονται από τα σχετικά πιστοποιητικά των πλοίων και για όσα εξ αυτών δεν περιέχονται στα πιστοποιητικά, από βεβαίωση ή άλλο έγγραφο της αρχής ή του φορέα που εκδίδει τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας του πλοίου ή του παρακολουθούντα το πλοίο Νηογνώμονα, τα οποία κατατίθενται από τους συμμετέχοντες μαζί με τη δήλωση δρομολόγησης.

Επί των ενστάσεων, εφόσον υπάρξουν, αποφασίζει η εκάστοτε Επιτροπή Εκδίκασης Ενστάσεων-Προσφυγών που ορίζεται για την εκδίκαση ενστάσεων-προσφυγών επί των μειοδοτικών διαγωνισμών για την εξυπηρέτηση γραμμών με σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας. Η Απόφαση της Επιτροπής Ενστάσεων είναι οριστική.

4.2.3 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΕΠΙΛΕΓΕΝΤΩΝ

Η Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας εκδήλωσης ενδιαφέροντος προβαίνει στη σύνταξη πρακτικού επιλογής των ενδιαφερομένων με κριτήριο τις βαθμολογίες των πλοίων.

Στο πρακτικό επισυνάπτονται:

- α) ο πίνακας βαθμολογίας των πλοίων,
- β) οι τυχόν υποβληθείσες ενστάσεις και οι αποφάσεις της επιτροπής επί αυτών και
- γ) τυχόν δηλώσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος οι οποίες παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις του πίνακα της παρούσας πρόσκλησης.

Με βάση το παραπάνω πρακτικό καλούνται οι επιλεγέντες πλοιοκτήτες για τη σύναψη των σχετικών συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού δύναται να αποκλείει πλοιοκτήτες από τις διαδικασίες της παρούσας πρόσκλησης, έστω και αν πληρούν τις τυπικές και ουσιαστικές προϋποθέσεις αυτής, αν αιτιολογημένα κρίνεται ότι αυτοί και τα πλοία τους έχουν στο παρελθόν υποπέσει σε σοβαρές ή επαναλαμβανόμενες παραβάσεις καλής εκτέλεσης των δρομολογίων / όρων δρομολόγησης.

5.ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ- ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Οι συναφθείσες συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας έχουν διάρκεια τριών (03) ετών, αρχομένη από **03/09/2015.**

6. ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΜΕ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ

Σε περίπτωση εκδήλωσης ενδιαφέροντος από πλοιοκτήτες των οποίων τα δρομολόγια ή τα χαρακτηριστικά των πλοίων διαφέρουν των απαιτήσεων του πίνακα, ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού δύναται, μετά από γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, να συνάψει συμβάσεις με αυτούς εφόσον στις συγκεκριμένες γραμμές δεν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον από πλοιοκτήτες των οποίων τα πλοία και τα δρομολόγια πληρούσαν τις προϋποθέσεις της παρούσας πρόσκλησης.

7. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ - ΟΡΟΙ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

7.1 Οι όροι της πρόσκλησης οι οποίοι αποτελούν και όρους της σύμβασης, δύνανται να μεταβληθούν μετά από συναίνεση των συμβαλλομένων.

7.2 Οι ελάχιστες δρομολογιακές απαιτήσεις κάθε γραμμής είναι εκείνες που περιγράφονται στη στήλη 1 του πίνακα. Ο απαιτούμενος αριθμός πλοίων για τα οποία θα συναφθούν συμβάσεις για κάθε γραμμή και τα χαρακτηριστικά αυτών περιγράφονται στη στήλη 2 του πίνακα.

7.3 Για κάθε γραμμή του πίνακα που θα συναφθεί σύμβαση σύμφωνα με την παρούσα και καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης:

- α) Ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού διατηρεί το δικαίωμα ν' αποδέχεται δηλώσεις δρομολόγησης ή και να συνάπτει συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για άλλες δρομολογιακές γραμμές που δεν συμπίπτουν με τις γραμμές των συμβάσεων που συνάπτονται με την παρούσα πρόσκληση, έστω και εάν υπάρχουν κοινές αναφορές σε νησί ή νησιά.
- β) στην περίπτωση που οι δρομολογιακές απαιτήσεις της γραμμής δεν καλυφθούν πλήρως σύμφωνα με την παράγραφο 6 της παρούσας πρόσκλησης, ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού διατηρεί το δικαίωμα ν' αποδέχεται δηλώσεις δρομολόγησης ή να συνάπτει συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας στις ίδιες δρομολογιακές γραμμές, μέχρι των ορίων των δρομολογιακών απαιτήσεων της

γραμμής που περιγράφονται στον πίνακα. Ειδικότερα στην περίπτωση υποβολής δηλώσεων δρομολόγησης πλοίων, η επιλογή και αποδοχή των δηλώσεων θα γίνεται σύμφωνα με τ' αναφερόμενα στην παρούσα.

7.4 Κατά τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου οι πλοιοκτήτες των επιλεγέντων πλοίων δύνανται με τη σύμφωνη γνώμη του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού να τροποποιούν προσωρινά τα δρομολόγια τους, να προσθέτουν λιμάνια προσέγγισης της επιθυμίας τους, έστω και εποχιακά, πέραν των αναφερομένων στον πίνακα της παρούσας.

7.5 Τα προγράμματα των δρομολογίων των πλοίων για τα οποία θα συναφθούν συμβάσεις τελούν υπό την προϋπόθεση της σύμφωνης γνώμης του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού. Ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού δύναται, καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης, να τροποποιεί τα ωράρια εκτέλεσης των δρομολογίων για λόγους τάξης, ασφάλειας και λειτουργικότητας στους λιμένες των γραμμών.

7.6 Οι πλοιοκτήτες υποχρεούνται πριν την έναρξη των δρομολογίων να έχουν καλύψει σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις την αστική ευθύνη τους από απαιτήσεις που έχουν αιτία ή αφορμή την απώλεια ζωής ή σωματική βλάβη ή απώλεια ή ζημία πράγματος που έλαβε χώρα πάνω σε πλοίο ή σχετίζεται άμεσα με την εκμετάλλευση του πλοίου.

Επίσης, οι πλοιοκτήτες υποχρεούνται να εξασφαλίζουν ότι τα πλοία τους κατά την εκτέλεση των δρομολογίων διαθέτουν όλα τα απαιτούμενα από τις ισχύουσες διατάξεις ναυτιλιακά έγγραφα, πιστοποιητικά ασφαλείας και προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος, πιστοποιητικό κλάσης από αναγνωρισμένο νηογνώμονα, καθώς και ότι πληρούν τις απαιτήσεις της ελληνικής νομοθεσίας στα θέματα ασφαλείας και υγιεινής-ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος καθώς επίσης ότι η σύνθεση και οι όροι εργασίας του πληρώματος είναι σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

7.7 Για την κάλυψη αυξημένων συγκοινωνιακών αναγκών ή αναγκών μεταφοράς επικίνδυνων οχημάτων φορτίων, τα επιλεγέντα πλοία υποχρεούνται, μετά από σχετική εντολή του αρμόδιου κατά περίπτωση οργάνου, να εκτελούν έκτακτα δρομολόγια ή έκτακτες προσεγγίσεις.

8.ΕΓΓΥΗΣΗ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ

8.1 Μετά την ανάδειξη των επιλεγέντων πλοίων και πριν την υπογραφή της σύμβασης, κατατίθεται για κάθε πλοίο εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης για ποσόν σε ευρώ ίσο με τον αριθμό του χειμερινού πρωτοκόλλου επιβατών επί (50) Ευρώ επί τον αριθμό των ετών διάρκειας της σύμβασης.

Η εγγυητική επιστολή πρέπει να έχει χρονική ισχύ τουλάχιστον μέχρι την **03/10/2018**.

Η ως άνω εγγυητική επιστολή, με τη λήξη έκαστου έτους της σύμβασης, δύναται να αντικαθίσταται από τον ανάδοχο με νέα, η οποία στην περίπτωση αυτή θα είναι μειωμένη κατά το ποσό που αντιστοιχεί στο έτος που διανύθηκε.

8.2 Οι εγγυητικές επιστολές πρέπει να είναι σύμφωνες με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ της παρούσης ή κατ' ελάχιστο να περιέχουν τα στοιχεία που περιλαμβάνονται σ' αυτό.

8.3 Με απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού δύναται να επιβάλλεται ολική ή μερική κατάπτωση του ποσού της εγγυητικής επιστολής για την μη ακριβή ή καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης, ανεξαρτήτως τυχόν άλλων κυρώσεων που προβλέπονται από τις διατάξεις του ν. 2932/2001 όπως ισχύει.

8.4 Σε περίπτωση επαναλαμβανομένων παραβάσεων, με απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, δύναται ν' ακυρώνεται μονομερώς η υπογραφείσα σύμβαση.

9. ΝΑΥΛΟΣ

Ο ανάδοχος οφείλει να τηρεί τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις καθορισμού ναύλων, καθώς και τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις «περί επιβολής υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας» υπό τη μορφή εκπτώσεων επί του ισχύοντα ναύλου επιβατών, οχημάτων ή εμπορευμάτων.

10. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

10.1 Το πλοίο, το οποίο κατά τη διάρκεια της σύμβασης προβλέπεται να εξυπηρετεί την δρομολογιακή γραμμή με σύμβαση ή συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, μπορεί να αντικατασταθεί με άλλο ανάλογης μεταφορικής ικανότητας και αναλόγων προσόντων, μετά από έγκριση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού. Στην περίπτωση αυτή ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει στην Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών, επιστολή του αναγνωρισμένου πιστωτικού ιδρύματος ή άλλου νομικού προσώπου που εξέδωσε την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης με την οποία θα βεβαιώνεται ότι αυτή εξακολουθεί να ισχύει και για το χρονικό διάστημα της αντικατάστασης με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις.

10.2 Ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού δύναται να δρομολογήσει εκτάκτως πλοίο ή πλοία για την κάλυψη αυξημένων συγκοινωνιακών αναγκών ή τη μεταφορά επικινδύνων ή ευπαθών ή οχληρών φορτίων, εφόσον οι μεταφορές αυτές δεν καλύπτονται με τα πλοία για τα οποία θα υπογραφούν συμβάσεις.

Επίσης, ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού διατηρεί το δικαίωμα να καλύψει τις συγκοινωνιακές ανάγκες με άλλα πλοία εφόσον ο πλοιοκτήτης με τον οποίο υπεγράφη η σύμβαση δεν εκτελεί τις συμβατικές υποχρεώσεις του, για οποιονδήποτε λόγο.

10.3 Ανεξαρτήτως των όρων-προϋποθέσεων της παρούσας πρόσκλησης ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού διατηρεί το δικαίωμα αποδοχής δηλώσεων δρομολόγησης Ε/Γ υδροπτέρυγων, Ε/Γ ταχυπλόων και Ε/Γ-Ο/Γ ταχυπλόων πλοίων.

10.4 Κάθε άλλο θέμα που δεν ορίζεται στην παρούσα πρόσκληση, ρυθμίζεται από τις διατάξεις του ν. 2932/2001, όπως ισχύει.

11. ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ

Η παρούσα να δημοσιευθεί, σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 2932/2001, όπως ισχύει. Η δημοσίευση της περίληψης της παρούσης στην εφημερίδα της Κυβέρνησης να γίνει μέσω ΥΠ.Ο.Υ.Ν.Τ./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Θ.Σ.

Ο Αναπληρωτής Υπουργός Ο.Υ.Ν.Τ.

Θοδωρής Δρίτσας

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Σε πρόσκληση για την αποκλειστική εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

..... (1).....

Δ/ΝΣΗ

.....(2).....

Προς:Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού/
Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής/
Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών/
Τμήμα

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΡΙΘΜΟΣ(3).....

Κύριοι

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε με την παρούσα ότι σας εγγυόμαστε ανεπιφύλακτα και ανέκκλητα, παραιτούμενοι της ένστασης της διζήσεως υπέρ (4) μέχρι το ποσό των (.....) EURO (5), στο οποίο και μόνο περιορίζεται η εγγύησή μας για την καλή εκτέλεση της σύμβασης για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής(6), μέχρι .../.../201..., της υπ' αριθμ. **2253.32-8.1/ /15** «Πρόσκλησης για Σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας, για την Αποκλειστική Εξυπηρέτηση Γραμμών του Δικτύου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών». Από αυτήν την εγγύηση θα απαλλάξουμε τον ενδιαφερόμενο πελάτη μας μετά την επιστροφή της παρούσας ή με βάση την έγγραφη εντολή σας.

Διευκρινίζεται ότι η παρούσα ισχύει μόνο για την καλή εκτέλεση των παρεχόμενων υπηρεσιών στην πιο πάνω δρομολογιακή γραμμή επ' αυτής για την οποία εγγυόμαστε.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα σας καταβάλουμε χωρίς αντίρρηση, ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί αν πράγματι υπάρχει ή αν είναι νόμιμη η απαίτηση (κύρια οφειλή) ολικά ή μερικά, σε περίπτωση ολικού ή μερικού καταλογισμού της εγγύησης σε βάρος αυτού υπέρ του οποίου εκδόθηκε η παρούσα, μέσα σε τρεις ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας προς εμάς.

Επίσης αναλαμβάνουμε την υποχρέωση να καταβάλλουμε ορισμένο ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται η παρούσα.

Σημειώστε, παρακαλούμε, ότι η παροχή εγγυητικών επιστολών έκδοσης του(1)..... μας δεν έχει υπαχθεί σε κανένα περιορισμό ποσοτικού ορίου με τις σχετικές Υπουργικές διατάξεις, (ή δηλώνουμε ομοίως με την παρούσα ότι δεν υφίσταται παράβαση των διατάξεων για όριο του(1)..... σε σχέση με τις εγγυητικές επιστολές).

Διατελούμε με τιμή,

.....(8).....

 Οδηγίες συμπλήρωσης των κενών διαστημάτων

1. Επωνυμία εκδότη εγγύησης.
2. Τόπος – χρονολογία.
3. Στοιχεία της εγγυοδοσίας.
4. Ονοματεπώνυμο συμβαλλόμενου, υπέρ του οποίου εκδόθηκε η εγγύηση.
5. Το ποσό της εγγύησης αριθμητικά και ολογράφως, σύμφωνα με το άρθρο 8.1 της παρούσης
6. Δρομολογιακή γραμμή για την εξυπηρέτηση της οποίας υπογράφεται η σύμβαση αποκλειστικής ανάθεσης
7. Αριθμός της «Πρόσκλησης για Σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας, για την Αποκλειστική Εξυπηρέτηση Γραμμών του Δικτύου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών».
8. Υπογραφή εκπροσώπου του εκδότη της εγγύησης. Ολογράφως.

ΠΙΝΑΚΑΣ

	ΣΤΗΛΗ 1	ΣΤΗΛΗ 2
Α/Α	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ – ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Α. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΟΙΩΝ Β. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
1.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ ή ΡΑΦΗΝΑ – ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ – ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου	Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: i) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 300 (χειμώνα) – 450 (θέρους) επιβατών ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 600τ.μ. εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων iii) Να έχει ολικό μήκος άνω των 100 μ. iv) Να διαθέτει είκοσι (20) κλίνες
2.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ ή ΡΑΦΗΝΑ – ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ – ΛΗΜΝΟΣ – ΜΥΤΙΛΗΝΗ και επιστροφή Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου	Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: i) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 300 (χειμώνα) – 450 (θέρους) επιβατών ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 600τ.μ. εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων iii) Να έχει ολικό μήκος άνω των 100 μ. iv) Να διαθέτει είκοσι (20) κλίνες
3.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ ή ΛΑΥΡΙΟ ή ΡΑΦΗΝΑ – ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ – ΛΗΜΝΟΣ – ΚΑΒΑΛΑ ή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ή ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ και επιστροφή Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου	Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: i) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 300 (χειμώνα) – 450 (θέρους) επιβατών ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 600τ.μ. εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων iii) Να έχει ολικό μήκος άνω των 100 μ. iv) Να διαθέτει είκοσι (20) κλίνες
4.	ΚΑΒΑΛΑ ή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ή	Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο.

	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ – ΛΗΜΝΟΣ – ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ και επιστροφή Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου	Β. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: i) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 300 (χειμώνα) – 450 (θέρους) επιβατών ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 600τ.μ. εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων iii) Να έχει ολικό μήκος άνω των 100 μ. iv) Να διαθέτει είκοσι (20) κλίνες
5.	ΚΑΒΑΛΑ ή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ή ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ – ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ – ΛΗΜΝΟΣ – ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ – ΜΥΤΙΛΗΝΗ και επιστροφή Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου	Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: i) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 300 (χειμώνα) – 450 (θέρους) επιβατών ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 600τ.μ. εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων iii) Να έχει ολικό μήκος άνω των 100 μ. iv) Να διαθέτει είκοσι (20) κλίνες
6.	ΜΥΤΙΛΗΝΗ – ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ – ΛΗΜΝΟΣ – ΚΑΒΑΛΑ ή ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ή ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ και επιστροφή σε συνέχεια δρομολογίου από ΠΕΙΡΑΙΑ Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου	Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: i) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 300 (χειμώνα) – 450 (θέρους) επιβατών ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 600τ.μ. εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων iii) Να έχει ολικό μήκος άνω των 100 μ. iv) Να διαθέτει είκοσι (20) κλίνες
7.	ΠΕΙΡΑΙΑ ή ΡΑΦΗΝΑ ή ΛΑΥΡΙΟ – ΑΓΙΟ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟ – ΛΗΜΝΟ – ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ – ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ ή ΚΑΒΑΛΑ και επιστροφή Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου	Α. Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Β. Το πλοίο να πληρεί κατ' ελάχιστον τα παρακάτω στοιχεία: i) Να έχει μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 300 (χειμώνα) – 450 (θέρους) επιβατών ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 600τ.μ. εκ των οποίων 400 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων iii) Να έχει ολικό μήκος άνω των 100 μ. iv) Να διαθέτει είκοσι (20) κλίνες