

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ
 ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
 ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -
 ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
 ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
 ΤΜΗΜΑ Β΄**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη (Πύλες Ε1-Ε2)
 Ταχ. Κώδικας : 185 10 Πειραιάς
 Τηλέφωνο : 2131371254 / 2131374264
 e-mail : dths@hcg.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πειραιάς, 02 Ιουνίου 2015

Αριθ. Πρωτ.: 3327.1/64/15

**ΠΡΟΣ:Σύνδεσμος Επιχειρήσεων
 Επιβατηγού Ναυτιλίας
 Ακτή Μιαούλη 7-9
 185 35, Πειραιάς
 (FAX: 2104220822)**

Κοινοποίηση:

ΘΕΜΑ: Σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας προς εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής ΛΑΥΡΙΟ –ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ – ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή

Σχετ: α)Οι διατάξεις του Ν.2932/2001 (Α΄145), όπως ισχύουν και ειδικότερα της παραγράφου 11 του άρθρου όγδοου, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 220 του ν.4072/2012 (Α΄86) καθώς και το άρθρο 55 του Ν.4276/2014 (Α΄155)

β)Η υπ΄ αριθμ.3327.4/124/15/25-05-2015 απόφαση Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού για την κήρυξη της αναδόχου εταιρείας έκπτωτης της υπ΄αριθμ. 3328.1.7.11/01/2010/04-08-2010 σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής ΛΑΥΡΙΟ- ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ – ΛΗΜΝΟΣ, κατάπτωση εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης και επιβολή κυρώσεων

γ)Το υπ΄ αριθμ.3327.1/61/15/26-05-2015 έγγραφο Υ.Ο.Υ.Ν.Τ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΚΒ/ΔΘΣ Β΄ «Σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας προς εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής ΛΑΥΡΙΟ –ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ – ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή»

δ)Η υπ΄ αριθμ.03/29-05-2015 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), δυνάμει των διατάξεων του τελευταίου εδαφίου της παραγράφου 11 του άρθρου όγδοου του ν.2932/2001 (Α΄145), όπως ισχύει

1.Σε συνέχεια του (γ) σχετικού εγγράφου και της (δ) σχετικής γνωμοδότησης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), σας γνωρίζουμε ότι το Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, δυνάμει των διατάξεων του τελευταίου εδαφίου της παραγράφου 11 του άρθρου όγδοου του ν.2932/2001 (Α΄145), όπως προστέθηκε με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 55 του ν.4276/2014 (Α΄155),

για λόγους κοινωνικής, οικονομικής και εδαφικής συνοχής και προς κάλυψη επείγουσών συγκοινωνιακών αναγκών, προτίθεται να προβεί στη σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής ΛΑΥΡΙΟ - ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ – ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή, με την εκτέλεση τεσσάρων (04) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου, με την υποχρέωση ελεύθερης (άνευ μισθώματος) προσέγγισης του πλοίου στην Καβάλα στα τρία (03) εξ' αυτών.

Τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του προσφερόμενου Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου, όπως αυτά καθορίστηκαν με τη (δ) σχετική, αναφέρονται ως εξής:

- ι) μεταφορική ικανότητα πλοίου τουλάχιστον 300 (χειμώνα) - 450 (θέρος) επιβατών.
- ιι) επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. οχημάτων μεγαλύτερη ή ίση από 600 τ.μ.. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων τουλάχιστον 400 τ.μ.
- ιιι) ολικό μήκος άνω των 100 μ.
- ιiv) τουλάχιστον είκοσι (20) κλίνες.

2. Το ανώτατο προσφερόμενο μίσθωμα, σύμφωνα με (δ) σχετική, ανέρχεται στο ποσό των τριάντα έξι χιλιάδων εξακοσίων σαράντα ευρώ και είκοσι έξι λεπτών (36.640,26 €), ανά πλήρες δρομολόγιο, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. και των λοιπών κρατήσεων, ενώ ο ανάδοχος υποχρεούται στη δωρεάν μεταφορά των μονίμων κατοίκων και των εγγεγραμμένων στους εκλογικούς καταλόγους της νήσου Άγιος Ευστράτιος και των προστατευόμενων μελών τους από και προς Λήμνο.

3. Η χρονική διάρκεια ισχύος της συναφθείσας συμβάσεως είναι μέχρι την έναρξη της εκτέλεσης δρομολογίων με τακτική (εμπρόθεσμη ή εκπρόθεσμη) δρομολόγηση, διαφορετικά μέχρι τη σύναψη σύμβασης αποκλειστικής εξυπηρέτησης της δρομολογιακής γραμμής και σε περίπτωση που δε συναφθεί τέτοια σύμβαση μέχρι την προκήρυξη μειοδοτικού διαγωνισμού, η οποία σε κάθε περίπτωση δεν θα υπερβαίνει το χρονικό διάστημα τριών (03) μηνών.

4. Παρακαλούμε λόγω του επείγοντος του θέματος, ενημερώσατε **άμεσα** ενδιαφερόμενα μέλη σας, ώστε να καταθέσουν σχετική αίτηση ενδιαφέροντος καθώς και τα κατωτέρω δικαιολογητικά προκειμένου να συναφθεί η σχετική σύμβαση μέχρι την 17:00 της 03^{ης} Ιουνίου 2015 ,

(α) απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου [για φυσικά πρόσωπα, για τους διαχειριστές στις περιπτώσεις των εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και των προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), για τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο για τις ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.) και για τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου και τον δεσμεύοντα την εταιρεία για τις ναυτικές εταιρείες],

(β) πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι,

- ι) δεν είναι σε πτώχευση και δεν τελούν σε διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση,
- ιι) δεν είναι σε αναγκαστικής διαχείριση,
- ιιι) δεν τελούν υπό κοινή εκκαθάριση του κ.ν. 2190/1920,
- iv) δεν τελούν σε διαδικασία συνδιαλλαγής των άρθρων 99 επ. Ν.3588/2007, όπως εκάστοτε ισχύει, ή άλλες ανάλογες καταστάσεις, και επίσης,

(v) δεν τελούν υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης κοινής ή ειδικής εκκαθάρισης ή συνδιαλλαγής των ανωτέρω νομοθετημάτων ή υπό άλλες ανάλογες διαδικασίες,

(γ) πιστοποιητικό φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας σε ισχύ,

(δ) πιστοποιητικό κάλυψης της αστικής ευθύνης του πλοιοκτήτη,

(ε) βεβαίωση Ηλεκτρονικού Συστήματος Κράτησης Θέσεων και Έκδοσης Εισιτηρίων Επιβατών και Αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων ή/και Καταγραφής Επιβαινόντων,

(στ)υπεύθυνη δήλωση με θεώρηση γνησίου υπογραφής, περί διάθεσης - προσκόμισης παραστατικών απόδοσης επίναυλου,

(ζ)έγγραφο εθνικότητας και στην περίπτωση που ο προσφέρων εφοπλίζει πλοίο υπό Ελληνική σημαία, θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 105 του ν.3816/1958 «Περί κυρώσεως Κώδικος Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου» (Α'32).

(η)πιστοποιητικό Ασφαλείας,

(θ)πιστοποιητικό Καταμέτρησης,

(ι)υπεύθυνη δήλωση με θεώρηση γνησίου υπογραφής, περί εφαρμογής των απαιτήσεων του Π.Δ.152/2003 (Α' 124), των όρων Συλλογικής Σύμβασης,

(ια)υπεύθυνη δήλωση με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ότι το πλοίο ανταποκρίνεται στις δυνατότητες της λιμενικής υποδομής των λιμένων προσέγγισης που αιτούνται,

(ιβ)βεβαίωση της αρμόδιας αρχής του κράτους νηολόγησης ότι το πλοίο συγκεντρώνει όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις να παρέχει υπηρεσίες θαλάσσιων ενδομεταφορών στο κράτος - μέλος που είναι νηολογημένο,

(ιγ)υπεύθυνη δήλωση με θεώρηση γνησίου υπογραφής, για το ότι ο αιτών αποδέχεται ανεπιφύλακτα τους όρους της (β) σχετικής προκήρυξης,

(ιδ)υπεύθυνη δήλωση με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ότι σε κάθε περίπτωση αδυναμίας εκτέλεσης των δρομολογίων για οποιοδήποτε λόγο από το προσφέρον πλοίο αυτό θα αντικαθίσταται με άλλο συγκεκριμένο πλοίο αναλόγων προσόντων. Σε περίπτωση που δεν μπορεί να εξασφαλιστεί πλοίο για την αντικατάσταση, το γεγονός αυτό αναφέρεται στην υπεύθυνη δήλωση ως παρατήρηση,

(ιε)υπεύθυνη δήλωση με θεώρηση γνησίου υπογραφής, για το ποσοστό των ανεκτέλεστων δρομολογίων που δεν οφείλονται σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες επί του συνόλου των προγραμματισμένων δρομολογίων του προσφερόμενου πλοίου για την περίοδο από 01/05/2013 έως 01/05/2014,

(ιστ)βεβαίωση Δ.Ο.Υ. αναφορικά με την υποχρέωση ή μη καταβολής φόρου εισοδήματος,

(ιζ)εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε 168.610,05 ευρώ,

(ιη)υπεύθυνη δήλωση με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ότι δεν έχει εκδοθεί καταδικαστική απόφαση κατά την έννοια του άρθρου 3 του ν.3310/2005, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του ν.3414/2005.

Εφ' όσον κατατεθούν περισσότερες της μιας προσφορές τότε επιλέγεται ο προσφέρων με το πλοίο της ανώτερης Κατηγορίας. Στην περίπτωση αυτή ο προσφέρων οφείλει να καταθέσει επιπροσθέτως τα κάτωθι δικαιολογητικά, προς πιστοποίηση της Κατηγορίας του πλοίου του,

α)βεβαίωση της Αρχής ή του Φορέα που εκδίδει τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας του πλοίου για το έτος καθέλकुσής του, εφόσον αυτό δεν προκύπτει από τα υποβαλλόμενα έγγραφα της Αρχής ή του Φορέα, και

β)στοιχεία δοκιμών ταχύτητας του πλοίου από το ναυπηγείο κατασκευής του ή σε περίπτωση μετασκευής του από το ναυπηγείο μετασκευής ή από αναγνωρισμένο οργανισμό στην κλάση του οποίου είναι ενταγμένο, με τα οποία θα τεκμηριώνεται η μέγιστη ταχύτητα **(λειτουργώντας έως στο 90% της ισχύος (ιπποδύναμης) των μηχανών τους)**, την οποία είναι δυνατόν να επιτύχει το πλοίο σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας μέχρι 2 κατά Douglas), με ένταση ανέμου μέχρι 4 Beaufort. Σε περίπτωση μετασκευής του πλοίου μετά τις δοκιμές αυτές, τα στοιχεία αυτά θα πρέπει να είναι επικαιροποιημένα ανάλογα. Για το λόγο αυτό θα συνυποβάλλεται σχετική υπεύθυνη δήλωση με θεώρηση γνησίου υπογραφής, του πλοιοκτήτη για το εάν το πλοίο έχει υποστεί μετασκευή.

5.Οι ενδιαφερόμενοι πλοιοκτήτες (φυσικά πρόσωπα) ή οι ενδιαφερόμενες πλοιοκτήτριες εταιρείες (νομικά πρόσωπα), απαιτείται να προσκομίσουν μαζί με την προσφορά τους επί ποινή απαράδεκτου τα δικαιολογητικά που προβλέπονται στο Παράρτημα της παρούσας.

6.Για περισσότερες πληροφορίες αναφορικά με τα δικαιολογητικά συμμετοχής, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ/ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ/ ΤΜΗΜΑ Β΄ [Ακτή Βασιλειάδη (Πύλες Ε1- Ε2) 4ος όροφος, Γραφείο 406 – τηλ: (0030)2131374260 και (0030)2131374264],κατά τις εργάσιμες ημέρες.

7.Να κοινοποιηθεί για ενημέρωση.

**Ο Αναπληρωτής Υπουργός
Ο.Υ.Ν.Τ.**

Θοδωρής Δρίτσας

II. Κοινοποίηση;

Υπηρεσία Δημοσιονομικού Ελέγχου στο Υπουργείο Οικονομίας, υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού(Τομέας Ναυτιλίας)

III. Εσωτερική Διανομή:

- 1.Γρ. κ. Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας, υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού*
- 2.Γρ. κ. Αναπληρωτή Γενικού Γραμματέα Οικονομίας, υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού*
- 3. Γρ. κ. Αρχηγού*
- 4. Γρ. κ. Α΄ Υπαρχηγού*
- 5. Γρ. κ. Κλαδάρχη Ναυτιλίας*
- 6.Γρ.κ.Νομικού Συμβούλου στο Υπουργείο Οικονομίας, υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού(Τομέας Ναυτιλίας)*

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Πρόσθετα δικαιολογητικά των περιπτώσεων συμμετεχόντων όπου η αξία του συνολικού μισθώματος (κατά γραμμή) υπερβαίνει το ποσό των 1.000.000 ΕΥΡΩ ή η συνολική αξία μισθώματος (κατά γραμμή) είναι κατώτερη των 1.000.000 ΕΥΡΩ αλλά έχει ως αντικείμενο εξυπηρέτησης τμήμα της ανατιθέμενης υπηρεσίας που υπερβαίνει όμως (κατά γραμμή) σε συνολική αξία το ποσό αυτό

Α.Ε.

- 1.Κωδικοποιημένο καταστατικό ή Φ.Ε.Κ. δημοσίευσης του καταστατικού
- 2.Φ.Ε.Κ. ανακοίνωσης τελευταίου Δ.Σ..
3. Αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της υποψήφιας εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου, μέχρι φυσικού προσώπου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας με ημερομηνία το αργότερο τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή της υποψηφιότητας.
- 4.Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής από το οποίο προκύπτει ότι οι μετοχές, με βάση το ισχύον καταστατικό είναι ονομαστικές.
- 5.Πιστοποιητικό οικείου Χρηματιστηρίου, με ημερομηνία το αργότερο τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, με το οποίο να βεβαιώνεται ότι η επιχείρηση είναι εισηγμένη στο χρηματιστήριο.

Ν.Ε.

- 1.Βεβαίωση από την ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΗΤΡΩΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ (Υ.Μ.Ν.Ε.).
- 2.Αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της υποψήφιας εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου, μέχρι φυσικού προσώπου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας με ημερομηνία το αργότερο τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή της υποψηφιότητας.
- 3.Απόφαση εισαγωγής στο Χρηματιστήριο (εάν υπάρχει).

Ε.Ε. & Ο.Ε.

- 1.Καταστατικό εταιρείας (επικυρωμένο).
- 2.Βεβαίωση Πρωτοδικείου για τη σύσταση και λειτουργία της εταιρείας καθώς και τυχόν τροποποιήσεις του καταστατικού με επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των τροποποιήσεων.

Ε.Π.Ε.

- 1.Κωδικοποιημένο καταστατικό(επικυρωμένο) ή Φ.Ε.Κ. δημοσίευσης του καταστατικού.
- 2.Βεβαίωση Πρωτοδικείου για τη σύσταση και λειτουργία της εταιρείας καθώς και τυχόν τροποποιήσεις του καταστατικού με επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των τροποποιήσεων.