



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΜΕΡΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ
ΑΔΑ**

ΕΛΛΗΝΙΚΟ 31/03/2021
Αρ.Πρωτ.:Κ.Γ./Δ1/Β 9546

Ταχ. Δ/ση : Τ.Θ. 70360
166 10 Γλυφάδα

Πληροφορίες: Α. Φίλιολου
Τηλέφωνο : 210 9973160
Ηλ.Ταχ/μείο : d1b@hcaa.gr

ΠΡΟΣ: Όπως ο Π.Δ.

**ΚΟΙΝ.: - Γραφείο κ. Υπουργού Υποδομών
& Μεταφορών**

ΘΕΜΑ : Τροποποίηση Συμβάσεων για την εκμετάλλευση τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας.

**Α Π Ο Φ Α Σ Η
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.Δ. 714/70 (ΦΕΚ 238/Α/1970) «Περί ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναέριων Μεταφορών στο Υπουργείο Συγκοινωνιών και Οργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Π.Δ.56/89 (ΦΕΚ/Α/28/1-2-1989) περί Οργανισμού ΥΠΑ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Το Π.Δ 85/2018 (ΦΕΚ 157/27-8-2018) «περί Οργάνωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας».
4. Το Ν. 4146/2013 (ΦΕΚ 90/Α/13) άρθ. 67 «Οργανωτικές αλλαγές στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Το Ν. 4270/2014 (ΦΕΚ 143/Α/28-6-2014) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ)-δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
6. Το Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/08/08/2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
7. Το Ν. 4427/16 (ΦΕΚ 188/Α/2016) «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ιδιαίτερα το άρθρο 76 αυτού.
8. Τα άρθρα 16, 17 και 18 του Κανονισμού (ΕΚ) αρ. 1008/2008.
9. Το Ν.4960/2020 (ΦΕΚ 104/Α/30-05-2020) άρθρο 68 παράγραφος 5.
10. Το Ν. 4757/2020 (ΦΕΚ 240/Α/1-12-2020) «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».
11. Την υπ' αριθμ. Δ1/Β/21383/3539/16-09-2016 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων περί Παράτασης και τροποποίησης υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας που έχουν επιβληθεί σε επτά τακτικές αεροπορικές γραμμές στο εσωτερικό της Ελλάδας σύμφωνα με τα Άρθρα 16, 17 και 18 του Κανονισμού (ΕΚ)

- 1008/2008 ανακοίνωση της οποίας έχει δημοσιευτεί στην *Εφημερίδα της Κυβέρνησης* (ΦΕΚ ΔΔΣ 432/16-09-2016) και στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* C 385 της 19^{ης} Οκτωβρίου 2016.
12. Την υπ' αριθμ. Δ1/Β/21384/3540/16-9-2016 Πρόσκληση υποβολής προσφορών προκηρυχθείσα από την Ελληνική Δημοκρατία βάσει των Άρθρων 16, 17 και 18 του Κανονισμού (ΕΚ) αρ. 1008/2008, για την εκμετάλλευση επτά (7) τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, ανακοίνωση της οποίας έχει δημοσιευτεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* C 388 της 21^{ης} Οκτωβρίου 2016.
 13. Την υπ' αριθμ. Δ1/Β/5337 /1136 /8-3-2017 Απόφαση περί «Έγκρισης Πρακτικού επί των οικονομικών προσφορών στον διαγωνισμό για την εκμετάλλευση επτά (7) τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας. Κατακύρωση αποτελέσματος διαγωνιστικής διαδικασίας.»
 14. Την από 31/05/2017 υπογραφείσα Σύμβαση μεταξύ της ΥΠΑ και της εταιρείας SKY EXPRESS και ειδικότερα το άρθρο 11 αυτής.
 15. Την πρόθεση άμεσης προκήρυξης του διαγωνισμού για την εκμετάλλευση για την προσεχή τετραετία των τακτικών αεροπορικών γραμμών **Θεσσαλονίκη – Σκύρος, Κέρκυρα – Άκτιο – Κεφαλονιά – Ζάκυνθος και Αήμιος – Μυτιλήνη – Χίος – Σάμος – Ρόδος** στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας.
 16. Το από 19/05/2020 έγγραφο της Ε. Επιτροπής “Overview of the State aid rules and public service obligations rules applicable to the air transport sector during the COVID-19 outbreak” σύμφωνα με το οποίο παρέχεται η δυνατότητα τροποποίησης /παράτασης συμβάσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας για ορισμένο χρονικό διάστημα.
 17. Την προτεινόμενη τροποποίηση της υπογραφείσας Σύμβασης, από 01/04/2021 έως 30/09/2021 σύμφωνα με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις και με το αναλογούν μέγιστο οικονομικό αντιστάθμισμα για χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Δ1/Β/5337 /1136 /8-3-2017 Απόφαση.
 18. Την συνεχιζόμενη δυσχερή κατάσταση στην αεροπορική αγορά ως αποτέλεσμα του περιορισμού των μετακινήσεων λόγω των μέτρων επιβληθεί για τη πρόληψη της εξάπλωσης της πανδημίας COVID-19.
 19. Την ανάγκη διασφάλισης του δημοσίου συμφέροντος, που σχετίζεται με τη μη διακοπή από την 1^η Απριλίου 2021 της παροχής των αεροπορικών υπηρεσιών στις ανωτέρω γραμμές, που καλύπτουν ζωτικές ανάγκες απομακρυσμένων και νησιωτικών περιοχών της χώρας.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

- Α. Τροποποιούμε την αναφερόμενη στο υπ' αριθμ. 14 στοιχείο του σκεπτικού Σύμβαση, μεταξύ της ΥΠΑ και της εταιρείας **SKY EXPRESS** για την παραχώρηση του δικαιώματος αποκλειστικής εκμετάλλευσης των τακτικών αεροπορικών γραμμών **Θεσσαλονίκη – Σκύρος, Κέρκυρα – Άκτιο – Κεφαλονιά - Ζάκυνθος και Αήμιος – Μυτιλήνη – Χίος – Σάμος – Ρόδος** στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, ως προς τον χρόνο ισχύος της **από 01/04/2021 έως 30/09/2021**, ως ακολούθως:

Η εκμετάλλευση των ανωτέρω γραμμών θα γίνεται σύμφωνα με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις και έναντι συνολικού μεγίστου οικονομικού αντισταθμίσματος ποσού εννιακοσίων είκοσι τριών χιλιάδων οκτακοσίων ενενήντα τεσσάρων ευρώ (€923.894) μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Δ1/Β/5337 /1136 /8-3-2017 Απόφαση. Το ανωτέρω ποσό αναλύεται για το χρονικό διάστημα των έξι (6) μηνών ανά γραμμή:

- **Θεσσαλονίκη – Σκύρος** έναντι μεγίστου οικονομικού αντισταθμίسمatos ποσού εκατόν είκοσι πέντε χιλιάδων ευρώ (€ 125.000),
- **Κέρκυρα – Άκτιο – Κεφαλονιά - Ζάκυνθος** έναντι μεγίστου οικονομικού αντισταθμίسمatos ποσού τριακοσίων τριάντα τριών χιλιάδων δεκαεπτά ευρώ (€333.017),
- **Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Σάμος – Ρόδος** έναντι μεγίστου οικονομικού αντισταθμίسمatos ποσού τετρακοσίων εξήντα πέντε χιλιάδων οκτακοσίων εβδομήντα επτά ευρώ (€465.877).

Β. Ο ανάδοχος **SKY EXPRESS** οφείλει, προσερχόμενος για την υπογραφή της τροποποιητικής σύμβασης, να προσκομίσει εγγυητικές επιστολές αναγνωρισμένης στην Ελλάδα Τράπεζας, καλής εκτέλεσης των όσων έχουν συμφωνηθεί, αορίστου διάρκειας, ποσού ίσου με το 5% της αξίας προ Φ.Π.Α. της παρεχόμενης υπηρεσίας, ήτοι για την γραμμή **Θεσσαλονίκη – Σκύρος** ποσού € 6.250, για τη γραμμή **Κέρκυρα – Άκτιο – Κεφαλονιά - Ζάκυνθος** ποσού €16.651 και για τη γραμμή **Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Σάμος – Ρόδος** ποσού €23.294 .

Οι εν λόγω εγγυητικές επιστολές επιστρέφονται στον ανάδοχο εφ' όσον διαπιστωθεί η εκπλήρωση όλων των συμβατικών υποχρεώσεων, άλλως με απόφαση του αρμοδίου οργάνου της ΥΠΑ επιβάλλεται η κατάπτωση, όλου ή μέρους αυτών, ως ποινική ρήτρα.

Γ. Θα ακολουθήσει σχετική τροποποιητική σύμβαση.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

Ακριβές αντίγραφο

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

- **SKY EXPRESS**

Κτίριο 48, ΔΑΑ, 19019 Σπάτα

- Δ11/Α

Η Αν. Προϊσταμένη Κεντρικής Γραμματείας

Αθανασία Κοντογεώργου

Εσωτερική διανομή

- Γρ. Δ/ΥΠΑ

- Υ/ΥΠΑ (κ. Βρεττός)

- ΓΔΑΜ